

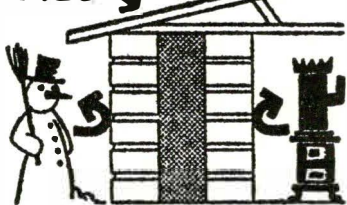
DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 10 . 20. MAJ 1960 . 60. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

**HOLD KULDEN UDE
OG VARMEN INDE -
MED**



DAPORKA

*Effektiv
skum-isolering*

Et kvalitetsprodukt fra $\frac{1}{2}$ Dansk Asfaltfabrik

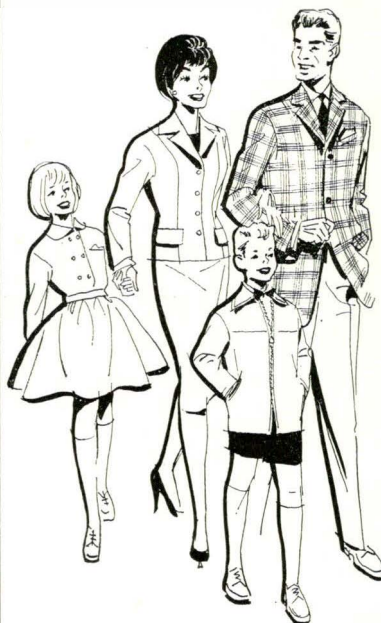
Det er i høj grad en tillidssag, og det er af afgørende betydning, at De får et materiale, hvis egenskaber garanteres af et anerkendt selskab.

Til tjeneste med alle oplysninger uden forbindelse

Autoriseret Entreprenør . Heibergsvej 54

TELEFON 58172 . AARHUS

Uden udbetaling



Som ansat ved
DSB
kan De få en
beklædningskonto
til et beløb af

600 kr.

mod betaling af
60 kr. pr. måned
i 10 måneder

J. Albertsen

Nørre Farimagsgade 68-70

2 minutter fra Nørreport Station

Ikast & Kølvråa BETONVAREFABRIKER

Alt i Betonvarer

Ny, moderne

RIMAS

Betonrøsvibrationspresser

v. Emil Olesen

Tlf. Ikast 80

Karup 222



Spunsplanker i alle længder

Ikast ▲ 308

Kølvråa ▲ 378

Strandgaarden i Hald

mellem Melby og Nøddebohuse tilbyder fra eksklusivt udstykningsareal ved Kattegat beplantede strandgrunde, 4-5000 alen² for en pris af 2,75 kr. pr. alen², incl. vej og vandledning fra kommunalt vandværk. Udbetaling 4-5000 kr., resten over 8 år. Grundene anvises ved henvendelse på Strandgaarden. Nærmere oplysning i sædvanlig kontortid, Fredensborg 498.

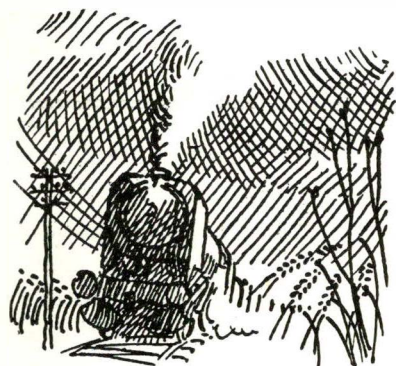
Valdbjørns KØRESKOLE

Bedst . Hurtigst . Billigst

Alm. kort 15 kr. i timen
Erhvervskort 17 kr. i timen . Lastvognskort 24 kr. i timen
Omnibuskort 35 kr. i timen . Teori i moderne teorihal
1959 Folkevogn, Kaptajn, Chevrolet, Volvo

1914 Palæ 1914

Sidste år var 90 pct. af vore elever på anbefaling
Kørelærerkursus såvel sommer- som vinterhold



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 10 - 60. ÅRGANG

20. MAJ 1960



Indhold:

Vor oplysningsvirksomhed	147
DLF's oplysningsarbejde og administrationen	148
Kursusvirksomhedens begyndelse	148
En dygtig indsats i organisatio- nens tjeneste	149
Noter i forbindelse med det runde tal	149
Tillidsmandskursus	149
Mændene i centrum for oplys- ningsarbejdet	150
En milepæl	151
Frontruden	155
Zoorama Limited	156
Medlemskredsen	157
FN arbejder	157
Det jysk-fynske statsbaneperso- nales bibliotek	157
Under DLF	158
Tak	158
Sommerfest	158
Personalialia	158
Medlemslisten	158



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)

K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.

Telefon: Hell. 7269.

Kontortid 10-16.

Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.

Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.

Giro 22289.

Kontortid kl. 8,30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri

Howitzvej 49.

Vor oplysningsvirksomhed

Selvfølge var der mange begyndervanskeligheder, da foreningen for 25 år siden søgte at knytte oplysningsvirksomheden nærmere til det almindelige organisationsarbejde. Der var mange forskellige detaljer, som skulle indpasses for at nå frem til et godt og tilfredsstillende grundlag til videre opbygning af dette arbejde. Der var vel også en del betænkeligheder præget af en vis skepsis, både hos de der påtog sig opgaven og i medlemskredsen, hos hvem interessen var en betingelse for en fortsættelse af den fremsatte idé.

En del forarbejde var til gengæld allerede udført, selvom det var i ret beskedent omfang. Egentlig skal begyndelsen til vort oplysningsarbejde noteres tilbage til årene umiddelbart efter den første verdenskrig, hvor den daværende hovedbestyrelse gennemførte de små lokale biblioteker ude omkring på de enkelte maskindepoter. Til gavn og glæde for medlemmerne, der måtte tilbringe en stor del af deres fritid i andre byer, blev der på foreningens bekostning leveret bøger til fri afbenyttelse i de ledige stunder uden for hjemmet.

Netop lokomotivmændenes vanskelige tjenesteforhold var dengang og også senere en af de vanskelige opgaver i forbindelse med opbygningen af et oplysningsarbejde. Der kunne ikke fastlægges en fast ugentlig aften for en studiekreds, hvortil de samme medlemmer kunne forvente at møde op. Man kunne, som tilfældet var, i 1930 og 1932 naturligvis gennemføre studiekursus på vort feriehus, men det værdifulde og grundlæggende for disse kurser, der skulle komme fra et solidt og godt vinterarbejde i de lokale afdelinger manglede trods alt, og måske netop dette var årsagen til, at der hengik cirka 17 år, før man påny tog feriehuset i brug til dette formål.

I den mellemliggende tid havde energiske og dygtige mænd til gengæld været ude i medlemskredsen for at tale oplysningens sag og skabe interesse for oprettelsen af studiekredse. Det begyndte småt, og de allerede nævnte vanskeligheder med tjenestefordelingen blev efterhånden overvundet om end ikke fuldt ud, så dog i en udstrækning, der bedrede forholdene betydeligt. Hjælpen hertil kom ikke mindst fra vore tjenestefordelere ved en del maskindepoter, hvor man velvilligt hjalp de mennesker, der gik ind for sagen. Så snart en passende aktivitet var opnået i det lokale arbejde, kunne man påny genoptage tanken om tillidsmands- og medlemskursus, og hertil kom yderligere hjælp i den udvidede ferielængde og generaldirektoratets velvilje om frihed til tillidsmændene.

Det er så ofte sagt, at værdien af oplysningsarbejdet ikke kan måles, og resultatet heraf ikke gøres op i penge, men det er alligevel uomtvisteligt, at dette arbejde har været af uvurderlig stor betydning for Dansk Lokomotivmands Forening. Ikke alene for vore medlemmer, men også – og ikke mindst – for foreningens almindelige trivsel. Det er derfor glædeligt, at der fortsat er mænd i vor medlemskreds, der vil påtage sig det store arbejde med tilrettelægning og videreførelse af oplysningsvirksomheden.

Kursusvirksomhedens begyndelse

Kongressen i 1935 vedtog oprettelse af et landsoplysningsudvalg bestående af 5 repræsentanter.

Det skulle være dets opgave at bistå afdelingerne med vejledning ved planlægning af oplysningsarbejdet inden for deres område.

Som økonomisk grundlag for at kunne udøve sin virksomhed fik udvalget til sin rådighed et beløb, som fastsattes for den enkelte kongresperiode. Beløbet udgjorde for kongresperioden 1935–37 ialt 2000 kr., d.v.s. 1000 kr. årligt.

Forud lå således et stykke arbejde på mere løst grundlag. For manges vedkommende, blandt organisationens medlemmer op gennem tiderne, havde der ingen tvivl været om nytten af et oplysningsarbejde; men ikke før 1930 nåede man så langt som til at etablere et egentligt studiekredsarbejde ved gennemførelse af en kongresbeslutning om, at der skulle afholdes et feriekursus på foreningens feriehjem.

Dette kursus løb af stabelen i maj 1930 med 24 deltagende fordelt i 2 studiekredse behandlende praktisk tillidsmandsvirksomhed henholdsvis samfundslære.

Tanken om i denne forbindelse at supplere studiekredsarbejdet med foredrag var også ført ud i livet, og der fremførtes en række emner omspændende biblioteks- og studiekredsvirksomhed, personaleuddannelse, stats-tjenestemandsstillingen, mødeteknik, kommunestyre, arbejderdigting, personalets retsstilling og statsstyre.

Der skulle dog henløbe to år, før man gentog dette initiativ. I maj 1932 mødtes påny et antal lokomotivmænd til kursus på feriehjemmet, og arbejdet skete fuldstændig efter samme retningslinier som på første kursus.

Helt frem til 1948 skal vi, før der atter kommer liv i kursusvirksomheden på feriehjemmet. Da samledes 30 tillidsmænd til skoling.

Ved dette som senere kursus deltog repræsentanter fra samarbejdende indenlandske og nordiske jernbaneorganisationer.

For fire år siden ophørte den gensidige nordiske repræsentation ved disse kursus, og i stedet har været afholdt fællesnordiske kursus på skift i de fire nordiske lande.

somheden. Thi det er jo netop kernen i denne meget vigtige opgave og måske er det få, der fuldt ud forstår, hvilken indsats der i virkeligheden ydes fra udvalgets side. Det er ikke nok, at man har fundet frem til faste rammer om vinterens og sommerens arbejde, men nye ideer skal stadig fødes og tilpasses efter programmet, udviklingen og interessen i medlemskredsen.

Medens vi hidtil og også i tiden fremover har lagt vægten på det mere vidt favnende faglige arbejde, vil der i forbindelse med 25 årsdagen være grund til at overveje mulighederne for at ofre en del mere af tiden på det mere interne faglige område. De senere års tekniske udvikling, som er hovedhjørnestenen i lokomotivmændenes daglige gerning opfordrer enhver lokomotivmand til at gå videre med det selvstudium, som oplysningsarbejdet altid har været, men som hidtil alene har koncentreret sig om det almene arbejde. Vi har i vort feriehjem gode muligheder for at føre højskole-tanken videre og på den måde at tage kravene til det daglige arbejde med ind både i de lokale studiekredse og i de kursus, som slutter årets sæson.

Hovedbestyrelsen benytter lejligheden til at bringe en hjertelig tak til landsoplysningsudvalget og til vore tillidsmænd ud i afdelingerne, hvorfra styrken til et fortsat arbejde stadig skal komme.

DLF's oplysningsarbejde og administrationen

Mon det ikke er sådan, at den, der påtager sig at tale sine kammeraters sag, hurtigt vil føle trang til at forøge sin viden om de opgaver, han kan komme ud for. Fra skolen kender vi, hvor uhyre let det er at svare på en regneopgave, når man har en facitliste, men kommer man ind i en diskussion om opgavens problemer, bliver det straks vanskeligere, hvis man ikke er inde i »udregningers« mangfoldigheder. Et er at kende facit, et andet at vide, hvordan man når frem til det. Vel kan det ske, at et resultat opnås omtrent som en appelsin, der dumper ned i ens turban, men i de fleste tilfælde må der arbejde og forhandlinger til omtrent, som når man kæmper sig frem fra den ene udregning til den næste.

Dansk Lokomotivmands Forening har forlængst erkendt dette, og foreningen har ikke nøjedes med at erkende det, men også taget følgen heraf ved at sætte et organiseret oplysningsarbejde inden for foreningens rammer i gang – og det kan jeg kun hilse med glæde.

Nu kan det godt være, at nogle vil synes, at administrationen ikke kan være interesseret i at personalet lærer for meget. Kigger vi ud i verden synes det tilmed, som om de bestemmende ikke skyr noget middel for at holde den mere direkte arbejdende del af befolkningen nede på et lavere niveau. Et sådant synspunkt kan imidlertid ikke holde for nærmere prøvelse. I det lange løb lader uvidenhed sig ikke opretholde, før eller senere vil oplysninger udefra eller tanker indefra trænge igennem, og i modsætning til, hvad der vil være tilfældet, når en oplysning, der er i pagt med tiden,



skrider sundt og naturligt frem, vil en eller anden voldsom eksplosion da blive følgen.

Et vel tilrettelagt oplysningsarbejde blandt personalet har for ledelsen den store fordel, at personalet også i højere grad lærer at forstå, at det har et medansvar for den virksomhed, det arbejder i. Uden en sådan forståelse vil det være umuligt for Danske Statsbaner at bestå. Derfor er jeg altid glad for, når der kommer brev fra DLF's landsoplysningsudvalg om, at der nu igen holdes et kursus for tillidsmænd, og der siges: »I den anledning tillader vi os at forespørge Dem, om De vil gøre os den glæde at komme til stede og holde et foredrag for kursisterne.« Der skal vægtige grunde til, for at svaret kan blive andet end et ja.

Må jeg benytte lejligheden til at ønske Dansk Lokomotivmands Forening tillykke, tillykke med, at det lykkedes foreningen i 1935 at få oplysningsarbejdet ind i faste rammer, tillykke med det værdifulde arbejde, der er udført i de forløbne 25 år, og tillykke med dagen i øvrigt.

Med venlig hilsen
Skov.

En dygtig indsats i organisationens tjeneste

Er det en tilfældighed, at Dansk Lokomotivmands Forening dannede sit landsoplysningsudvalg få år efter, at Arbejdernes Oplysningsforbund blev stiftet, eller siger denne beslutning noget om organisationens særlige stabilitet? Mon ikke den sidste betragtning har en gyldighed, som bør fremhæves ved 25 års jubilæet, hvor landsoplysningsudvalget kan se tilbage over et kvart århundredes solide resultater. Lokomotivets mandskab skal nødvendigvis sammensættes af folk, som forener praktisk viden med hurtig reaktionsevne og dyb ansvarsfølelse. Når statsbanerne med rette kan pege på togtrafikkens bastante sikkerhed, beror det ikke alene på et snedigt gennemtænkt teknisk apparatur i sikkerhedstjenesten, men også på velbegrunnet tillid til den menneskelige faktor, der

Noter i forbindelse med det runde tal

Kursusarbejdet er vel nok den gren af oplysningsvirksomheden, der har været præget af den stærkeste udvikling. Det rene gruppearbejde er selvsagt kursernes centrale arbejdsområde, men såvel her som i foredragsvirksomheden, er stadigt søgt nye veje og midler, vel ikke alle med lige stort held, men dog med det resultat, at kurserne hele tiden har kunnet virke levende og iderige.



Foreningens kurser har i tidens løb haft mange kendte personligheder som foredragsholdere. Det kan således nævnes, at de afdøde statsministre Hans Hedtoft og H. C. Hansen begge har været skattede foredragsholdere, og det samme er tilfældet for den nuværende statsminister, Viggo Kampmann.

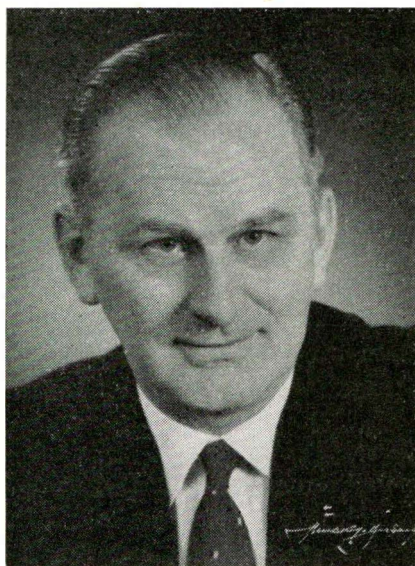
Også fra administrationen har der været hentet mange foredragsholdere. Udvalget har her fulgt den linie, at invitere de respektive afdelingschefer på kursus, og derigennem er hentet megen viden om administrationens opbygning og hele arbejdsgang.

Uden at gå nogen for nær på dette område kan det siges, at navnlig vor nuværende generaldirektør har præget denne gren af foredragsvirksomheden. På jævn og ligefrem facon er de fælles problemer og opgaver blevet forelagt, hvadenten dette har været fra talerstol, eller i gruppearbejdet, hvor P. E. N. Skov også har virket som gruppeleder på et kursus, hvor dagens emne var samarbejdsproblemer.

Tillidsmandskursus

Årets tillidsmandskursus er berammet til ugen d. 10.-17. september. Kursusmateriale og program vil i god tid forud for kursus blive tilsendt deltagerne.

Mændene i centrum for oplysningsarbejdet



Selv om landsoplysningsudvalget har status som et selvstændigt arbejdsudvalg, har det dog aldrig arbejdet eller virket som en stat i staten. Derfor har naturligt udvalgets opbygning med dels kongres- og dels hovedbestyrelsesvalgte medlemmer virket, men også ordningen hvorefter foreningens formand deltager i udvalgs møderne, er en garanti for at en fælles lokomotivmandsline altid vil blive fulgt.

Dette samarbejde hovedledelse og udvalg imellem, er meget betydningsfuld, og ikke mindst under vor nuværende formand, E. Greve Petersen, har samarbejdet været forbilledlig med Greve Petersen som aktiv og inspirerende deltager i det arbejde, det er pålagt udvalget at gennemføre.



Det nusiddende landsoplysningsudvalg består af 6 mænd: tre valgt af kongressen, to af hovedbestyrelsen og een repræsentant fra AOF's hovedledelse. Udvalgets nuværende medlemmer er følgende:

Jørgen V. Christiansen, formand,
Poul Busk og Poul Erik Poulsen –
valgt af kongressen.

G. A. Rasmussen, sekretær og
Svend Suneson – valgt af hoved-
bestyrelsen.

Ole Vernerlund – AOF's repræ-
sentant.

betjener teknikken. Trygheden blandt de hundredtusinder passagerer og garantien for forsvarlig anvendelse af kostbart materiel bygger på flere led i sikkerhedstjenesten, men først og fremmest på de få personer, der udgør lokomotivets mandskab. Dette ansvar, som aldrig må tabes af syne, aldrig forflygtiges til vanereaktion og rutinearbejde, sætter sit præg på fagets udøvere. Præcision og agtpågivenhed, ro og evne til at mestre en pludselig situation er selvfølgelig bestanddele af det stof, lokomotivfolkene er støbt af.

Disse egenskaber giver utvivlsomt lokomotivfolkets organisation særlige muligheder for fasthed og balance, og oplysningsarbejdets betydning erkendtes på et tidligt tidspunkt og har gennem årene været et urokkeligt led i køreplanen. Med dannelsen af et specielt udvalg til at varetage organisationens oplysningsmæssige interesser og et udvalg, som ikke bare sad, men virkelig arbejdede alvorligt med tingene, har Dansk Lokomotivmands Forening anvist nye veje, som alle andre faglige organisationer burde lære af.

Oplysningsvirksomhedens muligheder for at fremme fællesskabet i en organisation har bestået sin prøve gennem det initiativ, I tog for 25 år siden, og i hele perioden har Arbejdernes Oplysningsforbund glædet sig over et virkelig positivt og venskabeligt samarbejde. Som alt andet er oplysningsarbejdet underkastet udviklingens lov eller måske mere end alt andet, idet hensigten ikke bare består i at følge udviklingen op, men at søge tanker og ideer fremmet, som åbner mulighed for nye perspektiver – nye fremskridt. Med Danmarks tilslutning til et større frihandelsområde fra 1. juli i år har vi i AOF en sikker fornemmelse af at stå overfor en række nye opgaver på den oplysningsmæssige front, som uden vaklen kræver at blive løst, hvis landets konkurrenceevne skal bevares og styrkes i de nye markedsdannelsers epoke. Vore bestræbelser for at sikre arbejderbevægelsens interesser og deltagelse i denne proces er forlængst sat i gang. Det kræver nye former og større aktivitet, og på dette område har vi altid mødt forståelse for det nye i jeres organisation. Som de første på pletten gik Dansk Lokomotivmands Forening ind for tanken om et brevskolekursus forud for det egentlige tillidsmandskursus om organisationsproblemer for at sikre en bedre orientering og forhåndsviden, inden medlemmerne tager skolebænkene i besiddelse. Det er en af de nye veje til at bedre kvaliteten af det faglige oplysningsarbejde, og når det straks vakte interesse i jeres organisation, har landsoplysningsudvalget utvivlsomt hovedparten af æren herfor.

På jubilæumsdagen bringer Arbejdernes Oplysningsforbund vor hjerteligste hilsen og tak til Dansk Lokomotivmands Forenings landsoplysningsudvalg for mønsterværdigt samarbejde gennem årene og håber, dette samarbejde har været lige så velkomment for jer som det har været for AOF. Men vi standser ikke der – kun holder vi en pause for at lade blikket glide tilbage over 25 rige arbejdsår, hvis resultater vil være inspirationskilde til arbejdet i fremtiden. Vi hilser folkene i en organisation, som med sindsro så damplokomotivet forsvinde og blive afløst af nye, mere tidsvarende former for drivkraft for at bedre økonomien og give mere fart over feltet. Som I altid stod forrest i toget, véd vi, at I også fortsat vil være med i spidsen for oplysningsarbejdet i fremtiden.

Til lykke med jubilæet.

Viggo Svane.

En milepæl

Når oplysningsarbejdet inden for vor organisation den 24. maj runder de første 25 år, der er gået, siden arbejdet blev lagt ind i mere faste rammer, kan der ses tilbage på en række år præget af fortsat fremgang og udbygning. Der har selvsagt også været tider, hvor de, der var engageret i dette arbejde, kunne synes at det gik lidt lidt tungt. Men her, som på alle andre områder af tilværelsen, har besværlighederne været til for at blive bekæmpet, og som lokomotivmænd er der vel ingen, der bedre end vi ved, hvad en ekstra skovl kul på det rette sted kan betyde for den fortsatte kørsel mod målet.

De første år

Den 24. maj 1935 blev en skelsættende dato for Dansk Lokomotivmands Forenings oplysningsar-

bejde. Ikke alene bestemte foreningens højeste myndighed, kongressen, at de mange bestræbelser på dygtiggørelse landet over skulle centraliseres, således at vi også på dette område trak på samme hammel, men det rette grundlag til at kunne leve op til det centrale ord i vort motto – kundskab – blev hermed etableret.

Fra første færd var man klar over, at også på dette område af organisationsarbejdet måtte vi samarbejde med andre, såvel inden for tjenestemændenes egen kreds som med den øvrige arbejderbevægelse. Samarbejdet har på alle områder været forbilledligt og af uvurderlig betydning for den udvikling, der er foregået og navnlig samarbejdet med AOF må i denne forbindelse fremhæves. AOF har lige siden landsoplysningsudvalgets stiftelse været re-

præsenteret i udvalget, og betydningen heraf vil sikkert kunne stå klart for enhver.

Det første landsoplysningsudvalg kom til at bestå af 5 medlemmer, 2 valgt af kongressen, 2 valgt af hovedbestyrelsen og 1 udpeget af AOF. Udvalget konstituerer sig selv, og som første formand blev valgt lokomotivfyrbøder Viggo Johansen, Århus, der var medlem af hovedbestyrelsen. AOF blev repræsenteret ved folketingsmand, senere fiskeriminister Chr. Christiansen.

Formandsskifte

I 1937 skete formandsskifte, og P. Sessing valgtes til hvervet, som han bestred til sin afsked i 1947, hvor Svend Suneson blev hans naturlige arvtager. Suneson varetog opgaven som udvalgets formand indtil 1953, hvor udvalgets nuværende formand blev valgt.

Når man ser tilbage over de år,



Kursus på feriehjemmet 1932. Nr. 2 i forreste række fra højre er P. Sessing. I foreningens billedarkiv findes desværre ikke ordentligt billedmateriale af V. Johansen eller P. Sessing.



Denne side fra venstre: Nuværende formand for udvalget J. V. Christiansen, Ar, tidligere formand men fortsat medlem af udvalget S. Suneson, Gb. De følgende er G. A. Rasmussen, Gb., udvalgets sekretær, P. J. J. Busk, Gb. og P. E. Poulsen, Ar.

der er gået, bemærker man, at den første halvdel af udvalgets levetid især var helliget det lokale oplysningsarbejde, med største vægt lagt på oprettelse af studiekredse og afholdelse af foredrag landet over. Det var navnlig P. Sessing, der kom til at præge denne periode. Med sin utrættelige energi og tro på oplysningsarbejdet, virkede han inspirerende på alle, og resultaterne af hans indsats afspejles fortsat vinter efter vinter, når kolleger samles i studiekredse eller foredragssale. Han var af den gamle skole og typisk oplysningsmand. Ja, han kunne næsten minde mere om en højskolelærer end en lokomotivfører, når han fra kongressens talerstol varmt gik ind for den personlige dygtiggørelse.

Nutidens unge ville vel nok have noget besvær med at forstå de emner, som Sessing anbefalede til f.eks. studiekredsarbejdet, dertil er vor livsindstilling af i dag for materialistisk. Hans betydning for vort oplysningsarbejdes nuværende stadi er dog uomtvistelig.

Ved Svend Sunesons overtagelse af formandshvervet i 1947 var tiden moden til en videre udbygning af de indtil da opnåede resultater. Intensiveringen af det lokale oplysningsarbejde blev fortsat og

videre udbygget, og ved siden heraf påbegyndtes det forberedende arbejde for oprettelse af tillidsmandskursus. Det første kursus af denne art blev en realitet i 1948. Året efter, i 1949, var der ingen kursus forårsaget af foreningens 50 års jubilæum, men siden 1950 har tillidsmandskurserne været en årlig tilbagevendende begivenhed, der i allerhøjeste grad har haft tillidsmændenes bevågenhed.

Kursusarbejdet

Fra de første kursus er en gennemgående grundlinie, der så sige er det egentlige fundament. Man startede med emnebehandling alene af tjenstemandsloven, og de problemer der vedrører vor stilling som tjenstemænd ud fra den betragtning, at kursernes hovedopgave var, at give tillidsmændene den størst mulige ballast til det daglige organisationsarbejde. Denne linie er fortsat det bærende i kursusarbejdet, også selv om emnebehandlingen i årenes løb har gennemgået en udvikling, der snart sagt omfatter alle problemer indenfor samfundslivet.

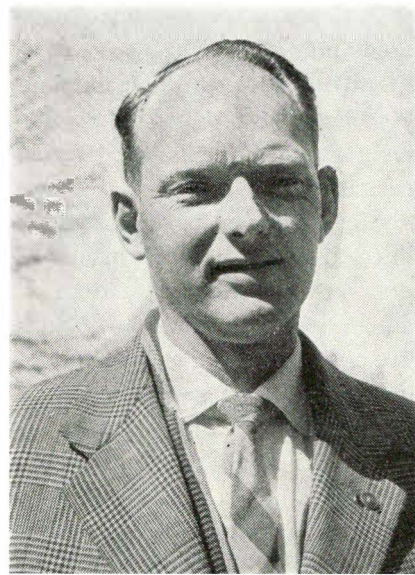
Et andet grundfundament i kursusarbejdet er det rent kammeratlige samvær, kurserne åbner mulighed for. Navnlig indenfor en organisation som vor, hvor med-

lemmer er spredt over det ganske land, er dette af stor betydning og måske noget af det væsentligste bag kursernes hele succes. Svend Suneson har aldrig forsømt nogen lejlighed til at understrege denne kendsgerning, og hele hans virke som gruppeleder på samtlige kursus siden 1949 har bevirket, at kammeratskabsideen og sammenholdet om de fælles opgaver, har stået som et lysende eksempel for alle der har besøgt vort smukke feriehus i kursussæsonen.

Fra 1954 skete en yderligere udvikling af kursusarbejdet, ved indførelse af rene medlemskursus. Også denne form for kursus fik en heldig gennemførelse, selv om det må beklages, at forskellige forhold bevirkede, at det ikke var muligt at fastholde en så fast kontinuerlig linie som ønskelig.

Ved indførelsen af enhedsafdelinger er de to kursusformer slået sammen til eet, hvilket må siges at være et naturligt resultat af udviklingen, idet fælles grundsyn og idealer gør det ønskeligt, at tillidsmænd og medlemmer har mulighed for at deltage i et fælles kursusarbejde.

De områder af vort oplysningsarbejde, der indtil nu er omtalt, er de, der omfatter hvad der benævnes det egentlige oplysnings-



arbejde. Derudover har der været mange andre områder, der fortjener omtale, såsom besøgsarrangementer, fællesrejserne o. s. v. Fælles for alt dette er dog, at disse sider af landsoplysningsudvalgets arbejde er kendt af enhver, hvorfor en nærmere omtale heraf kun vil blive en opremsning.

Det ville for så vidt være væsentlig mere fristende, at give en nærmere omtale af de kammerater, der op gennem årene har udøvet fortjenstfuld indsats i udvalgets arbejde, så meget mere som denne indsats navnlig de senere år, har stillet store krav om indsigt og viden til de enkelte udvalgsmedlemmer, ikke mindst i deres opgaver som gruppeledere på kursus.

Også på dette område er indsatsen kendt og anerkendt. Det vil derfor føre for vidt, og også være i modstrid med den ånd, hvorunder arbejdet er udført, således at trække de enkelte frem i offentligt lys. Et skal dog nævnes i denne forbindelse, såfremt den rette forståelse af hver enkelts arbejde skal ydes fuld retfærdighed.

Der er ofte på vore kurser udtrykt beundring over, at vi til staidighed har evnet at stille vore egne folk til rådighed som gruppeledere. Det skal ingen hemme-

lighed være, at dette forhold er noget vi er stolte over, og som fortsat vil blive søgt bevaret som en af grundideerne, i vort kursusarbejde. Der er dog intet tilfældigt i, at vi bruger egne kræfter i – skal vi sige – lærerstaben. Da det første kursus løb af stablen, måtte udvalget ganske naturligt selv tage de muligheder for knald eller fald, denne nyorientering i organisationsarbejdet indebar, og på den række af kurser, der siden da er fulgt, har det vist sig, at netop den kendsgerning at det er en kammerat og kollega, der står i spidsen i gruppearbejdet, har været af uvurderlig betydning. Vi kender hinanden og er på bølglængde fra først af. Der opstår ingen forløren ledermentalitet, med podie og skolestueatmosfære. Frem for alt, vi har fået arbejdet lagt ind i de rammer, hvor voksenundervisningen har nået, og fortsat vil nå sine største resultater; der, hvor ligemænd mødes for at løse de opgaver og nå de mål, de i fællesskab har stillet op som arbejdsgrundlag.

Fremtidens arbejde

Af den indtil nu, vel nok noget sporadisk, givne omtale af landsoplysningsudvalgets første 25 år, er søgt tegnet et billede af den

side af organisationsarbejdet, hvis betydning turde stå klarest i hver enkelts bevisthed. Ingen er vist heller i tvivl om, at dygtighed i arbejdets udførelse, parret med et udbredt kendskab til de forhold, hvorunder vi som lokomotivmænd lever og virker, er en af de væsentligste årsager til vor organisations styrke og sammenhold. Det er gamle og enkle kendsgerninger, der har gennemsyret dansk arbejderbevægelse lige fra starten, og som også stod vore pionerer så klart, at de kunne sammenfatte det i et stærkt og målbevidst motto.

Er det således ikke i egentlig forstand et organiseret oplysningsarbejde, der kan gives æren for det vi kan og ved, må det dog i retfærdighedens navn siges, at netop de gamle pionereres ånd, parret med sund sans for nødvendig organisering, har skabt det rette grundlag for arbejdets gennemførelse indtil nu. Det er imidlertid ikke nok, at fordybe sig i hidtil indvundne resultater. Tidens hjul drejer støt og sikkert videre, og det, der i dag syntes af aktuel interesse, er i morgen måske håbløst forældet. Ikke mindst indenfor oplysningsarbejdet er det værd at have sig dette for øje, og det kunne vel derfor være af inter-

esse, at prøve at se lidt på fremtidens muligheder.

Skal man tro på de spådomme, der lægges for dagen fra pessimistisk hold i denne tid, tegner fremtiden sig ikke alt for lys. Man begræder en påstået konkurrence fra radio og fjernsyn, og taler om forfladigelse af den enkeltes horisont, der bl.a. skulle give sig udtryk i en ensidig sportsdyrkelse. Det er ganske givet, at den udvikling der er sket det seneste tiår, såvel på det tekniske område som i selve levestandarden, har givet fritidsinteresserne en drejning, bort fra de hidtil kendte baner. Fjernsynet har så at sige placeret den enkelte midt i begivenhedernes centrum, og skabt muligheder for en kontakt ud over alle grænser, der åbner uanede perspektiver.

Men hvorfor dog begræde dette. Fra første færd af har det været folkeoplysningens mål, at få så mange som overhovedet muligt i tale, og derigennem sprede oplysning og kendskab om forhold, det var de færreste beskåret at få gennem den almindelige skolegang. Dette mål ligger indenfor mulighedernes grænse i dag, gennem TV's sejrvalg. De første 400.000 apparater er solgt, og indenfor en overskuelig fremtid, vil fjernsynet være ligeså almindelig i det enkelte hjem, som i dag radioen.

Der ligger store muligheder her, og mon ikke AOF har vist den

helt rigtige vej, ved sit forslag om samarbejde. Fjernsynet kan blive den største kulturfaktor, historien har kunnet fremvise. Mulighederne for det modsatte er selvsagt også tilstede, men herimod taler for det første vor demokratiske livsopfattelse, og dernæst ikke mindst den måde vi herigennem kan præge hele det kulturelle arbejde.

Hvad angår ensidige sportsdyrkelse, da kan det vel nok syntes besynderligt, med den om sig gripende heltedyrkelse, sportens udøvere benådes med. Ansvar herfor må i første omgang lægges på pressen, der aldrig har forsømt nogen lejlighed til at fremhæve den enkelte fremfor den sunde sports hele formål.

Et gode er der imidlertid i den hele sportsinteresse, hvor titusinder kan samles om en fælles interesse, den viser nemlig, at der er et endda stort kontaktbehov, også i nutidens mennesker, dette den megen tale om egoisme til trods.

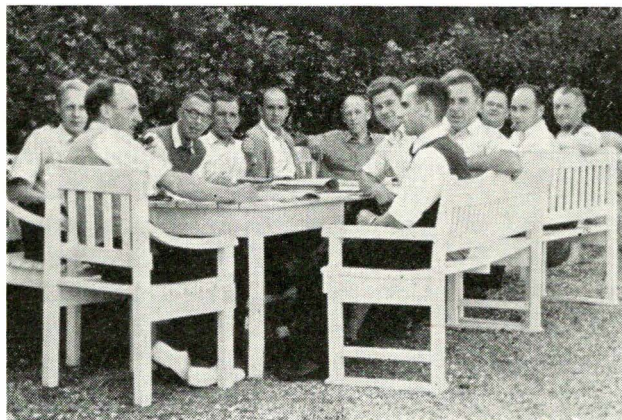
Sammenfattende fremtidens muligheder kan siges, at behovet for et bredt anlagt oplysningsarbejde fortsat er til stede. De krav, der stilles den enkelte samfundsborger, er vokset i takt med udviklingen, og som før nævnt, kontaktbehovet er ikke blevet mindre, snarere tværtimod. Der er således opgaver nok at tage vare på, man må blot ikke overse den kendsgerning, at opgaverne må løses

gennem det videst mulige samarbejde. Som forholdene er i dag, hvor de enkelte oplysningsforbund søger at skilte mere med nuanceforskellene end med de fælles mål, syntes den kvantitative statistik at leve højt på kvalitetens bekostning.

Det må videre håbes, at de angreb der har været på den fri aftenskoleundervisning aldrig finder lydørhed. Om den enkelte deltager betaler for sin undervisning personligt eller over skattebilletten, kan ikke være det afgørende, og da navnlig ikke når tages i betragtning, at skoleundervisningen herhjemme iøvrigt er gratis. De penge, der vinter efter vinter ydes over aftenskoleloven, gives godt ud, og kommer uden tvivl samfundet til gode med fuld rente. Det ville vist have set sløjt ud med vort højt besungne kulturelle stude, dersom vi ikke havde haft det frivillige offentligt støttede oplysningsarbejde.

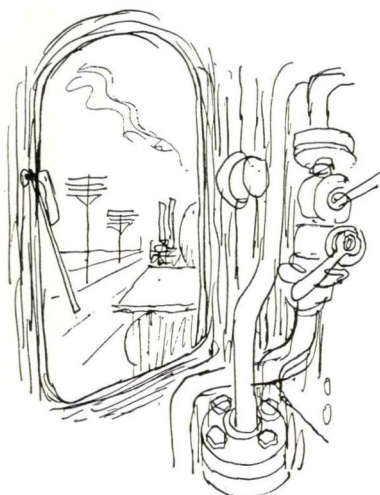
Også indenfor vort eget lille gebet vil bestræbelserne samle sig om at kunne være på højde med det, tiden vil kræve af os. Kurserne vil naturligt fortsat være det centrale i vort arbejde, og gennem en fortsat udvikling her, vil vi søge at nå resultater, der også vil komme det lokale oplysningsarbejde tilgode. Gennem vort nære samarbejde med AOF, er vi sikret fortsat delagtighed i nye landvindinger, og dette sammen med oplysningsarbejdets faste struktur indenfor vor organisation betinger, at vi til stadighed er parat til at gøre vor part af det nødvendige arbejde.

På jubilæumsdagen benytter vi lejligheden til at rette en tak til alle sider for godt samarbejde, og særligt til afdelinger og hovedbestyrelse. Med blikket rettet fremad mod en ny tids signaler vil vi gøre vort til, at mennesket og det menneskelige bliver placeret i tilværelsens centrum



Det gode vejr har fået studiekredsen ud i det frie.

Frontruden



Godstog sorteres af elektronhjerne

Rangerbanegårde er et vigtigt led i jernbanernes drift, og jo mere man kan rationalisere og gøre afviklingen af rangeringen lettere, des flere penge tjener banerne og ikke mindst vigtigt for deres kunder, når godset kommer hurtigere frem. Den gamle form for rangering, hvor et lille lokomotiv stødte til en vognstamme for at sende nogle få godsvogne ind på eet spor og nogle andre ind på et andet, er nu ved at være en saga blot. Det samme er for mange jernbaners vedkommende tilfældet med de såkaldte afløbsbjerger, ad hvis skråning jernbanevognene kørte ned ved egen kraft.

Det nyeste på rangeringsområdet er indført på den engelske station i Margam i Syd-wales, hvor godsvognenes fordeling og sortering på det vidtstrakte sporareal sker ved hjælp af et elektronanlæg. Der er 14 afløbsspor på denne godsbanegård. Jernbanefolk går langs godsvognenes rækker, noterer deres bestemmelsessted og giver besked gennem walkietalkies til en centralkommandopost, hvor beskeden bliver »noteret« elektronisk på hulkortsystem. Når vognstammen er klar til afgang, får de et skub af et diesellokomotiv, og derefter bliver vognløbet automatisk dirigeret af et elektronanlæg, som både beregner fart og tryk og vognenes vægt, mens de selv kører til det sted, hvor maskinerne tilkobles. Ingen af de tjenstgørende i kommandoposten

rører en finger, alt foregår automatisk gennem hulkort og elektronen, som også stiller sporskifterne til godsbanegårdens 48 retningsspor.

Schweiz forsøger automatisk kobling

Efter at de schweiziske forbundsbaner i nogen tid har ladet udføre forsøg med et system for fuldautomatisk kobling, er man nu nået så langt teknisk, at nyordningen prøves i praksis. Koblingen er i overensstemmelse med de forskrifter, der er indført af den internationale jernbaneorganisation UIC.

Forsøgene udføres på banestrækningen Vevey-Puidoux med en motorvogn og to fire-akslede vogne, og de praktiske resultater skal danne grundlaget for indførelse af systemet i større omfang. Foruden selve koblingen bliver også luftbremseledningen automatisk forbundet. Vognenes forskellige højde kan ved koblingen reguleres gennem en særlig anordning. Frakobling sker ved samtidigt træk i to kæder, som er anbragt ved pufferne.

Frakobling kan ske ad elektro-pneumatisk vej og dirigeres fra motorvognens førerplads.

Czechoslovakiet omstiller til diesel- og el-drift

For tre år siden begyndte man i Czechoslovakiet at indføre elektrisk togdrift, og i 1962 skal 1100 km bane være elektrificeret. De store Skoda-fabrikker i Pilsen, som har bygget damplokomotiver til de czekiske baner, har betydeligt indskrænket denne produktion og bygger nu i større udstrækning motor- og dieselelektriske lokomotiver.

Om 10 år regner man med, at 70 pct. af den samlede jernbanetrafik foregår med el-lokomotiver og resten med diesel- og motorkraft. I de næste fire år skal 30 czekiske stationer forsynes med relæ-sikringsanlæg, ligesom man i større udstrækning indfører automatisk linieblok.

Czechoslovakiet er i gang med at bygge 60 dieselrangerlokomotiver på hver 750 hk til Sovjet. Ordren er på ca. 50 mill. kcs., og maskinerne skal leveres i løbet af dette år.

Guldfilm hindrer dug- og isdannelse

Det er ofte vanskeligt at fjerne dug og isdannelse fra forruden på motorlokomotiver, og adskillige forsøg er i de senere år foretaget til imødegåelse af denne kalamitet. I England synes man nu at have løst problemet ved hjælp af en meget tynd, gennem-sigtig guldfilm, som bliver overtrukket på glasset. En engelsk flyvemaskinefabrik har opnået meget heldige resultater med denne kemiske proces, og de britiske statsbaners Eastern Region har nu taget spørgsmålet op og er ved at forsyne forruderne i sine diesel-elektriske lokomotiver med en sådan guldfilm.

Argentinas baner hårdt kørende

I det sidste driftsår havde Argentinas statsbaner et underskud på ca. 3,5 milliarder pesetas, og indtægterne, som var 6,4 milliarder, kunne ikke engang dække udgifterne til de ansattes lønninger. Staten har dækket kæmpeunderskudet. Ved siden af den alvorlige økonomiske situation står det som en lige så tyngende kendsgerning, at banernes tekniske standard lader meget tilbage at ønske.

Næsten 40 pct. af de damplokomotiver, man råder over, er i en sådan forfatning, at de må betegnes som ubrugelige. Kun 25 pct. af lokomotiverne er driftsklare, således at man i de senere år har måttet lade diesellokomotiver køre i uafbrudt drift. Vognmateriellet er for en stor dels vedkommende endnu værre stillet.

Det er nødvendigt med en gennemgribende fornyelse, og man har bestilt 280 diesellokomotiver, 300 dieselmotorvogne og 141 el-motorvogne. En leverance på 2500 nye godsvogne er i gang.

Det ser også alvorligt ud for selve skinnenettet. Argentinas statsbaner råder over ialt 45 000 km strækninger, og af disse må de 30 000 km spor fornyes. 5 000 km af dem er nemlig over halvtreds år og 20 000 km spor over 45 år gamle. På grund af banelegemets tilstand må der på en tredjedel af spornettet kun køres med maksimalt 40-60 km's fart. I de nærmeste år er det nødvendigt at forny 1500 km spor årligt.

Zoorama Limited

Banen, der blev anlagt i Zoorama dyrepark i West Virginia, USA, er blevet en meget større succes end selve dyreparken – takket være jernbanemændenes enestående præcisionsarbejde.

Fire stoute, gamle jernbanemænd lagde spor over en bro, der var bygget over en dyb dal. Så lød frokostfløjten, og den ene af mændene skrævede let over dalen for at få fat i sin frokostpakke. En anden satte sin fod på lokomotivet for at tørre sine sko af og binde snørebåndet. De andre to mænd flyttede to vagoner og satte sig ned, hvor de stod, for at spise – – –

Ikke Goliath i Lilleputland

Næ, det var ikke fire goliath'er fra Lilleputland, vi stod overfor. Det var fire normale jernbanemænd fra »Norfolk & Western Railway«: *Vance A. Naumann, Harold E. Wilson, Alvah J. Baily* og *William Morris*, alle bosiddende i byen Shenandoah. De var i færd med at bygge en miniaturejernbane kaldet »Zoorama Limited«. Dens opgave var at trafikere den vidtstrakte »Zoorama« dyrepark, en park, hvor dyrene lever i deres normale omgivelser, på prærier, i bjerge o.s.v. Dyreparken er for nylig åbnet i byen New Market i staten Virginia. De fire banebyggeres »chef« er den gamle *William B. Murphy*, der var beskæftiget ved »Norfolk« i næsten 40 år som lokomotivfører og smed.

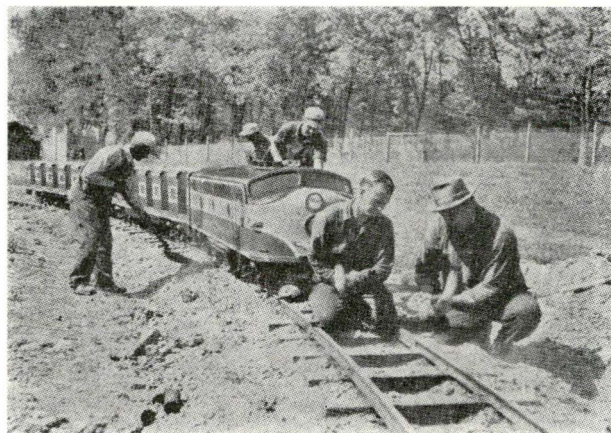
Lidt om »Zoorama«-parken

Dyreparken, der fik sin egen jernbane, er en vidunderlig plads, hvor over 200 forskellige dyr og fugle samlede fra hele verden, lever, som sagt, under forhold, der mest muligt ligner de steder, hvor de normalt lever. Her er søheste, eldsdyr, zebraer, kænguruer, løver, elefanter, blot for at nævne nogle enkelte af parkens beboere.

Parkens område er meget betydeligt, og dens skaber, dyrevennen *Verner D. Rider*, fik derfor den ide at søge bygget en miniaturejernbane, som skulle gøre det lettere for publikum at komme omkring i det store terræn. Og så kom tanken om »Zoorama Limited« til verden. Banen går først til børnenes forlystelsespark, og så fører den publikum dyreparken rundt, over broer og langs søer, op over klippehøjdedrag, over floder. Undervejs ser man en masse af dyr og fugle. Man kommer til »Young Mac Donalds Farm«, en miniaturebondegaard, hvor gæsterne kan fodre de mange forskellige dyr – alle de normale, venlige husdyr.

Banearbejdets problemer

Bygningen af den lille bane var ikke så let at gå til, for de fire »konstruktører« havde besluttet, at den skulle være en nøjagtig kopi, holdt på 2½ grad. Der skulle bygges tre forskellige arter af jernbanebroer og bygges spor gennem adskillige meget smalle passager ialt med en banelængde på ½ engelsk mil. Det tog sin tid. Men det sværeste var at



Der arbejdes på banen

skaffe vognmateriale til den bestemte sporvidde, man havde valgt. *Murphey* og hans medarbejdere måtte gennemsøge hele omegnen i en radius på ca. 500 miles for at finde tilstrækkeligt med vogne. De fleste erhvervede de i nedlagte kulminer i West Virginias bjerge. Lokomotivet er en virkelig veteran, som hidtil var brugt i Cherokee National Park i Ashville, North Carolina. Det er en kopi af General Motors diesel på en femtedel af den originale størrelse. Da hele toget var bygget op, kunne de fem mand glæde sig over et lilleputtog i rødt og grønt, som svarede til ethvert barns drøm i årene fra 5 til 70. Lokomotivet fik liv med lysende lanterner, klingende klokker og et drønende diesel-horn. Maskinen kan bruge både *gas fuel* og *dieselolie*. Hele toget har ialt kostet 25 000 dollars i anskaffelse og arbejde.

En sandfærdig kopi

De fem jernbanemænd, der byggede »Zoorama Limited«, tog som sagt deres arbejde meget alvorligt. Hver eneste detalje fik samme grundige behandling, som havde der været tale om at bygge en almindelig jernbane. Derfor fremtræder banen i dag som en nøje kopi af de store baner indtil den mindste enkelthed. Dens succes er da også indiskutabel. Både børn og voksne stormer den hver eneste dag. Lokomotivføreren, som også er en pensioneret fører af de store diesellokomotiver, har selv børnebørn og børnebørns børn. Derfor er det hans store glæde at køre toget for alle ungerne og besvare deres spørgsmål, mens toget ruller frem til de forskellige grupper af dyr og fugle.

En virkelig bane

Det er med andre ord en virkelig bane, der her er skabt. Bygget af jernbanemænd og nu drevet af jernbanemænd. Sidste sommer befordrede den ca. 60 000 passagerer. Og den er et bevis på, at også små ting kan erobre sig en plads i folks bevidsthed. Den lille bane er faktisk i dag en lige så stor attraktion for Zoorama dyrepark som selve dyrene. Og alle er klar over, at dette kun er blevet tilfældet, fordi jernbanemænd, der kan deres ting, og var besjælet af kærlighed til deres job, også efter at de var gået på pension, havde givet foretagendet al deres interesse og kunnen.

Fra MEDLEMSKREDSSEN

Medlemsbladet

Jørgen Olsen, elektrofører, Av. kritiserer Dansk Lokomotivtidende. Hver har jo sit syn på sagen. Undertegnede, som er pensionist, læser med stor interesse bladet ikke mindst trækraftens udvikling, hvor den berømte MYer er blevet fløjadjudanten, men hvis lokomotivfører, der står ene mand for fremførelsen af toget, der i forbindelse med det mægtige maskineri, togmateriellet og endelig ansvar for et tusind rejsende, kun står i 15. lønklasse.

Afdøde forfatter Johs. V. Jensen skrev: Den, der skal rejse ind i fremtiden, skal have fortiden som ballast. En sætning de skiftende organisationsledere måske ikke har kendt.

I de meget fængslende historiske artikler, der i de sidste par år har været optaget her i bladet, ikke mindst om de gamle lokomotiver, stod desuden anført: Den første maskinchef, daværende maskinmester Otto Busse, som det sjællandske private jernbaneselskab i 1847 lod indskrive fra Hannover, blev ansat for en årlig løn: 800 rdl. Han medbragte tre tyske lokomotivførere, hvoraf den ene: Delfo, står anført fik 600 rdl årligt plus 300 rdl. i mile og kørepenge. (Otto Busse var også lokomotivfører på søn- og helligdage). Faste fridage var ukendt.

En sådan oplysning giver stof til eftertanke. Lokomotivførerne er altså begyndt i de øverste klasser, men er gennem årene blevet droppet. Alle stillingsbetegnelser fra jernbanens begyndelse er undtagen lokomotivføreren blevet udskiftet for at nå en højere lønsskala. Selve ordet lokomotivfører, har ikke mere den virkning eller skal vi sige position, til at gøre sig gældende i en løngraduering. Det burde anføres, at lokomotivføreren ikke blot er lokomotivfører, men også fører toget og tillige er maskinmester, en treklang, der med rette skulle give ham stillingsbetegnelsen: Togchefen.

N. Hammer.



FN arbejder

For at forøge produktionen af keramikgenstande opretter Indonesins regering model-anlæg, og på keramisk-instituttet i Bandung uddannes der arbejdere og teknikere til disse anlæg. Et kursus for lærere og lærerinder er også blevet afholdt, for at børn kan opmuntres til dette håndværk, og offent-

ligheden gennem skolerne kan få indblik i, hvor vigtig denne industri er for landets økonomi. På billedet ses en ekspert fra Storbritannien, der gennem FN's tekniske Bistandsadministration er knyttet til instituttet, i færd med at undersøge en »biscuit«-genstand, som en af eleverne har fremstillet.



Det mangesidige projekt for udnyttelse af Mekong-floden vandressourcer til gavn for de 17 millioner mennesker, der lever langs dens nedre løb i Cambodia, Laos, Thailand og Vietnam, er et af de største regionale projekter i Asien. De forenede Nationer, flere af FN's særorganisationer og en række regeringer bistår de fire stater i deres fælles indsats for at udnytte de kolossale muligheder, flodbassinet frembyder for kunstig vanding, sejlads og hydroelektricitet samt for at forhindre oversvømmelser. På billedet ses et medlem af et japansk hold på 15 mand, som i år har gennemgået luft- og landrekognocering af de største bifloder.

Det jysk-fynske statsbanepersonales bibliotek

Bibliotekets ordinære generalforsamling afholdes i bibliotekslokalet på hovedbanegården i Århus, opgang F, fredag den 24. juni 1960 kl. 16,30 med dagsorden:

1. Beretning om virksomheden.
2. Fremlæggelse af det reviderede regnskab.
3. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer i henhold til statutterne. (De afgående er: pens. rangerformand O. B. Eriksen, pens. hdvk. A. Thomsen og overtrafik-kontrollør S. A. Fischer).
4. Valg af revisor. (Den afgående er stationsforstander Brøsted).
5. Valg af 2 suppleanter for bestyrelsen. (De afgående er trafikkontrollør Amdi Petersen og hdvk. G. Jensen).
6. Valg af 1 suppleant for revisoren. (Den afgående er fru A. Henriksen).
7. Eventuelt.

Det reviderede årsregnskab for 1959/60 vil være fremlagt i bibliotekets udlånslokale i tiden 14.-24. juni 1960 til genemsyn for bibliotekets medlemmer.

P. B. V.

S. Svane Knudsen.



Tak

Hjertelig tak for al venlig deltagelse under min mands, pensioneret lokomotivfører Carl Laursens sygdom og begravelse. Tak for fanens tilstedeværelse.

Marie Laursen, Chr. Wærumsgade 19, Århus.

Sommerfest

DLF, Århus afdeling afholder stor sommerfest med keglespil, spisning og efterfølgende bal på Frederikshøj kro den 2. juni 1960 kl. 15.30.



Forfremmelse til lokomotivfører i 15. lkl. efter ansøgning pr. 1-5-60.

Lokomotivfører (12. lkl.):
R. L. Pedersen, Helgoland, i Fredericia.

Forfremmelse til lokomotivfører i 12. lkl. pr. 1-6-60.

Motorførerne:
E. Christensen, København Gb., i København Gb.
P. Noltensmejer, København Gb., i København Gb.

Lokomotivfyrbøderne:
K. E. Jønby, Århus, i København Gb.
P. E. Pedersen (Klint), Roskilde, i København Gb.
L. E. Ohlsen, Århus, i København Gb.
G. F. Petersen, Kalundborg, i København Gb.
T. L. Hansen, Korsør, i København Gb.
K. E. B. Jørgensen, Kalundborg, i København Gb.
E. C. L. Christiansen, Kalundborg, i København Gb.
J. Westergaard, Haderslev, i København Gb.
F. B. Jensen, Viborg, i København Gb.
G. Jacobsen, Viborg, i København Gb.
E. A. Kristiansen, Korsør, i Gedser.

Forflytninger efter ansøgning pr. 1-6-60.

Lokomotivførerne (12. lkl.):
H. F. J. Thielberg, København Gb., til Padborg.
K. I. J. Porskjær, Nykøbing F., til Esbjerg.
H. J. Jørgensen, Gedser, til Nykøbing F.
M. Gregersen, Ringkøbing, til Esbjerg.
I. J. Jensen, Kalundborg, til Ålborg.
J. F. Jensen, København Gb., til Kalundborg.
S. E. Tandrup, København Gb., til Helgoland.

Lokomotivfyrbøderne:
H. G. Lauridsen, Næstved, til Kalundborg.
H. C. F. Schmidt, København Gb., til Næstved.

H. K. Hansen, Gedser, til Næstved.
B. B. Petersen, Brande, til Århus.
E. F. Dalgaard, Brande, til Århus.
T. R. Pedersen, Brande, til Århus.
P. J. Jensen, Randers, til Århus.

Afsked.

Lokomotivfører (12. lkl.):
J. K. Lokdam, Randers, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (30-6-60).

Dødsfald blandt pensionister.

Lokomotivfører K. L. Eriksen, Leosalle 27, Tønder, er afgået ved døden den 1. maj 1960.
Lokomotivfører C. V. C. R. Laursen, Chr. Wærumsgade 19, 3., Århus, er afgået ved døden.
Lokomotivfører H. J. Rasmussen, Sdr. Boulevard 61, 4., København V., er afgået ved døden.

MEDLEMSLISTEN

Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1-5-60.
Pensioneret lokomotivfører N. B. S. Nielsen, Langgade 12, Gedser.



Ved 1. maj-festen i Fælledparken, København, talte bl.a. den landflygtige sydafrikanske negerleder, Tambo. På grund af de hvides Apartheid-politik har han måttet forlade sin hjemstavn.



- stadig
flere - -

AAGE Heidemann

SPANIEN 61 . ÅRHUS . TELF. 23500



ERRINDLEV

Sparekasse

Telefon Errindlev 43

Opsparing til fordel for børn og børnebørn,
kapitalbinding, pristalsreguleret opsparing

Værdipapirer modtages til opbevaring

Prioritetslån til finansiering af boligbyggeri
og til køb af ejendomme

Kom ind i sparekassen

Vi giver Dem gerne alle oplysninger om de forskellige
opsparingsformer og de fordelagtigste lånevilkår

Vi har altid tid til at tale med Dem

Sparekassen
varetager i enhver henseende
sine kunders interesse

Hjemmesparebøsser

HORSENS

Consul symaskiner

Henning Rasmussen

Smedegade 33 . Telefon Horsens 2 24 55

STRUER

Frisørsalonen

Jyllandsgade 9 . Struer

anbefales
Gustav Jensen

*For Synet en Vinding,
køb Brillen hos Sinding!*



STRUER . Tlf. 119

NYBORG

P. WEILING

Struer . Tlf. 93

anbefaler alt
i moderne
Blomsterbinderi

Weinrich Nielsens

Bageri og Conditori
anbefales

ESBJERG

Jernbanepersonalet anbefales

BANEGAARDSRESTAURATIONEN

Esbjerg - Telefon 681

FREDERICIA

Ekvipér Dem i

LONDON-MAGASINET

FREDERICIA

»LA BELLA«

blomster- og kransforretning
anbefales de værdige medlemmer
Gothersgade 15, Fredericia 598
v. Doris Sørensen

Det bedste i

FJERNSYN OG RADIO

V. Petersen
Jyllandsgade 22, Fredericia
Tlf. 1033

Teater Restauranten

TLF. 2500 FREDERICIA TLF. 2500

Byens nye, elegante mødested

Fredericia Mejeri

Gothersgade 14

Anbefaler sig med
1. kl.s mejeriprodukter

L. A. Jørgensen, Lørgårvej 63

BOGTRYK

Telefon Asta 5002, København 5

FREDERICIA KUL-KOMPAGNI [^]/s

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon
170-888
4 linier

FREDERICIA KUL- OG BRÆNDEHANDEL [^]/s

KUL- OG KOKS-IMPORT

Forhandler af Fredericia Gaskoks

IMPORT [^]^



BRÆNDELSOLIER

KULPLADS OG KONTOR:
VESTHAVNEN
TELEF. 955

Banegaardsrestaurationen

Fru A. Konradsen . Ringkøbing

AARHUS

CAFE VESTER Vestergade 69 . Tlf. 30214
Kahytten er hyggelig til små sluttede selskaber

NY VÆRT: MØLLER PEDERSEN
som anbefaler sig til såvel gamle som nye kunder



NORSGADE 1
lige over for "Biografen,"
Tlf. 2 72 12.

Se vort udvalg i indstiksbøger
prima kvaliteter fra
kr. 2,00-25,00

Køb med fordel hos
A. Rylunds Eftf.
Frimærkehandel
Klostergade 20 . Aarhus

AARHUS CHROM TEKNIK

KNUD THIEDE

ROSENKRANTZGADE 1 . AARHUS

Peter K. Dolby & Søn

Kunstdrejere . Signalføljer . Alt hornarbejde

Aarhus . Sjællandsgade 43 . Tlf. 28468

Aarhus Galvaniserings-Anstalt

Fabrik : Nørreport 20 - Telf.: 23 222

Varm-Galvanisering og elektrisk Galvanisering

Gælder det vask, da ring

24 382 . Ydun Vask

Våd vask . Rullevask . Færdig vask
Føgmæssig behandling til små priser

Rådfør Dem med os!

Har De set, hvor slidte Deres polstermøbler egentlig er blevet?
Indhent hos fagmanden - uden forbindende - tilbud på ombetragning - fuld garanti!

LIIN BRØNDUM . Ingerslev Boulevard 20 . Telf. 2 33 19
Aarhus

Læg turen til

Moesgaard Skovmølle

Her får De altid en god kop kaffe med hjemmebagt
- og godt smørrebrød

Tlf. Aarhus 71214

Møbler - Inventar anbefales

Laurits Thomsen

Ny Munkegade 40, Aarhus, Tlf. 26854

AKTIESELSKABET

AARHUUS PRIVATBANK

STIFTET 1871

KALUNDBORG

Slagtermester **Børge Rasmussen**
Kordilgade 10
Telefon 173
Privat 1243
Altid første Kl. Varer

M. H. Iversen
Mode- og Manufakturforretning
Kalundborg - Tlf. 82
Leverandør til Feriehjemmet

Fineste
Kød, Flæsk, Paalæg
Slakteriets Udsalg, Kordilgade 44
Tlf. Kalundborg 161
Leverandør til Feriehjemmet

Fiskehus Nr. 1
Viktor Nielsen
Tlf. Kalundborg 659
Altid friske Torske- og Rødspættefilet'er samt Fiskefars.
Leverandør til Feriehjemmet.

**Kul, Koks, Briketter
& Brændselsolier**
IMPORTKOMPAGNIET A/S
KALUNDBORG
Telf. *33 (Flere Ledn.)

OTTO NIELSEN
Malermester
o
Tlf. Kalundborg 447

Murermester og Cementvarefabrikant
CHR. SCHRØDER
anbefaler sig med alt Murerarbejde,
Terrassarbejde, Havefliser, Flagstangsfødder m. m.
Tlf. Kalundborg 360

Spis mere OST,
ring saa kommer Fallesen
Tlf. Kalundborg 1029

BOYE RASMUSSEN

Guldsmed

Fr. Alle 133 . Aarhus . Tlf. 2 34 08

Stort udvalg i guld og sølvvarer . Reparationer og nyt arbejde fra eget værksted

Tandlægepraksis påbegyndt

Tandlæge P. Rasmussen

Viborgvej 113, Hasle pr. Aarhus
Telefon Aarhus 5 5105

KONSULTATION EFTER AFTALE

A/S COORDINA

S. Bendtsen & Co.s Eftf.

Skræderi
og konfektion
Skræderforretning
Ryesgade 27, Aarhus
Uniformer af enhver art leveres

Telefon
Aarhus 2 3720

Leverandør
til DSB

A. M. JØRGENSEN

Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester
Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg
Sct. Jørgensbjerg 25
Tlf. Kalundborg 71

»Køb det hos

Schau

lige i nærheden«

KALUNDBORG KULKOMPAGNI

Aktieselskab

Tlf. TRETEN

J. Kjær Christensen
aut. installatør
Kordilgade 4 . Telefon 520
Lev. til feriehjemmet

Kalundborg
Fællesbageri

HERNING

**Den lave butik
med de små priser**

Møbelforretningen „Centrum“

Viggo Nielsen . Søndergade 9

Herning . Telf. 443

La' rense har skiftet ejer

*Deres tilfredshed
vor bedste reklame*

★ Uniformer til billigste pris
H. C. Ørstedesvej 54 . Telf. 2636